

Fuß- und Radverkehrskonzept / Schulwegeplan Gemeinde Westhausen

13. Dezember 2023
Gemeinderatssitzung
Rathaus, Bürgersaal

- Planungsgesellschaft RV-K mbH,
Sitz in Frankfurt am Main und Jena
- 18 Mitarbeitende (Bauingenieurwesen,
Geographie, Raumplanung, ...)
- Themenschwerpunkt
Radverkehr, Fußverkehr, Nahmobilität
- Projekte in Hessen, Rheinland-Pfalz,
Baden-Württemberg, Thüringen und
Bayern



- Über 50 Verkehrskonzepte für Kommunen
 - Lauchheim, Neuhausen a.d.F., Frickenhausen
Glashütten, Oberursel, Bad Homburg, Fulda,
Nidderau, uvm.
- Circa 15 Verkehrskonzepte für Landkreise
 - Landkreis Esslingen
 - Landkreis Ostalbkreis
 - Landkreis Fulda
 - Main-Kinzig-Kreis
 - Vogelsbergkreis
 - Uvm.
- Sonstige Projekte
 - Schulwegepläne Flieden
 - Parkraummanagement Marktheidenfeld
 - Fahrradwegweisung LK Fulda
 - Fahrradwegweisung LK Main-Kinzig-Kreis
 - Uvm.

Gliederung

- 1 Projekthintergrund
- 2 Grundlagen
- 3 Ergebnisse
- 4 Ausblick

1

Projekthintergrund

Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der **mittel- bis langfristig angestrebte Zustand** der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

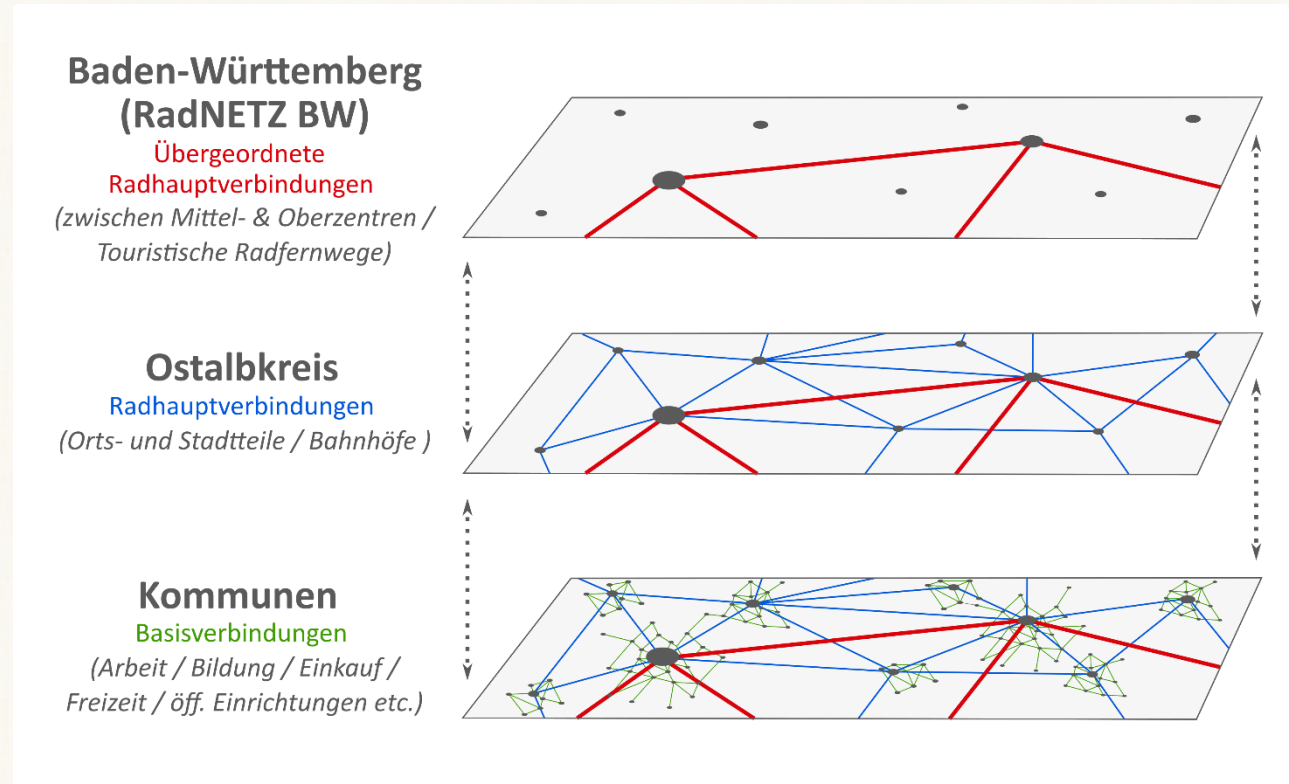
„Es dient als **Entscheidungsgrundlage** für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

Empfehlung für Radverkehrsanlagen, FGSV



Quelle: FGSV

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
 - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
 - Attraktivität
 - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig der Baulastträgerschaft



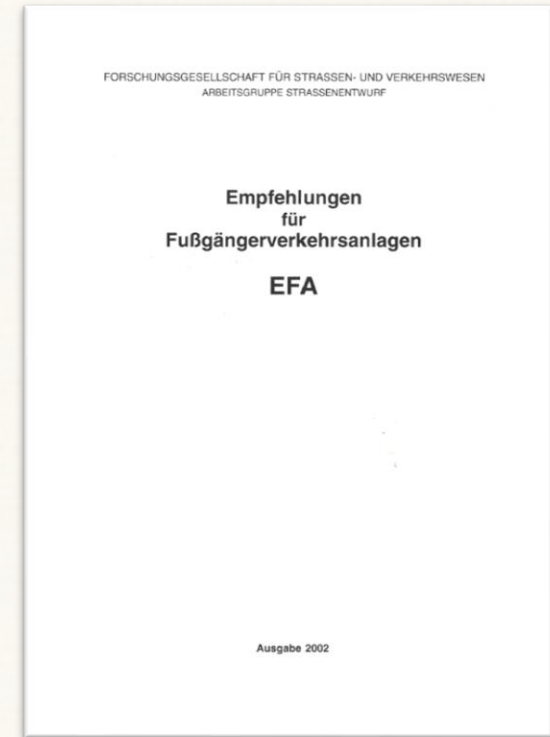
Fußverkehrskonzept

In einem Fußverkehrskonzept werden
Handlungsfelder zur Förderung des Fußverkehrs
erarbeitet.

Grundzüge einer bundesweiten Fußverkehrsstrategie, UBA

Schaffung von „**Lösungen für durchgängige
Fußwege**, mehr Familienfreundlichkeit und ein
aktives Ortsleben“

Qualifizierte Fußverkehrskonzepte, VM BW



Quelle: FGSV

Einordnung Konzeption:

- **Es handelt sich um Maßnahmenempfehlungen**
- Umsetzung der Maßnahmen erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt
- Konzepte häufig als Voraussetzung für Förderung

Schulwegeplan

„[...] soll Eltern helfen, **Problemstellen zu erkennen** und Möglichkeiten aufzeigen, wie mit diesen Problemen **umgegangen** werden kann und wie einzelne **Gefahren vermieden** werden können.“

Schulwegepläne leichtgemacht – Der Leitfaden, BAST

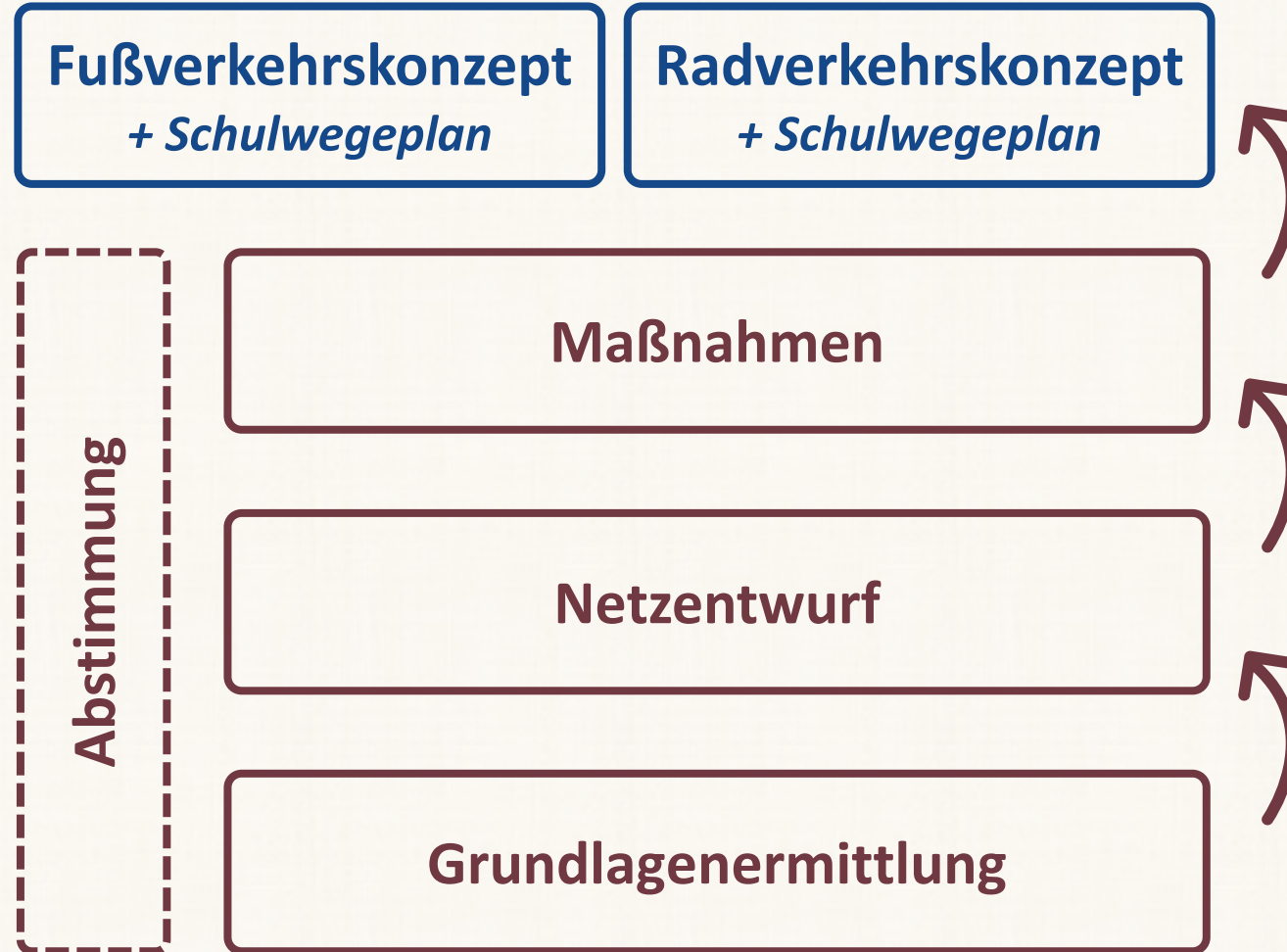


Quelle: BAST

Referenzen: Flieden, Hacheburg, Mühlthal, Lauchheim, uvm.

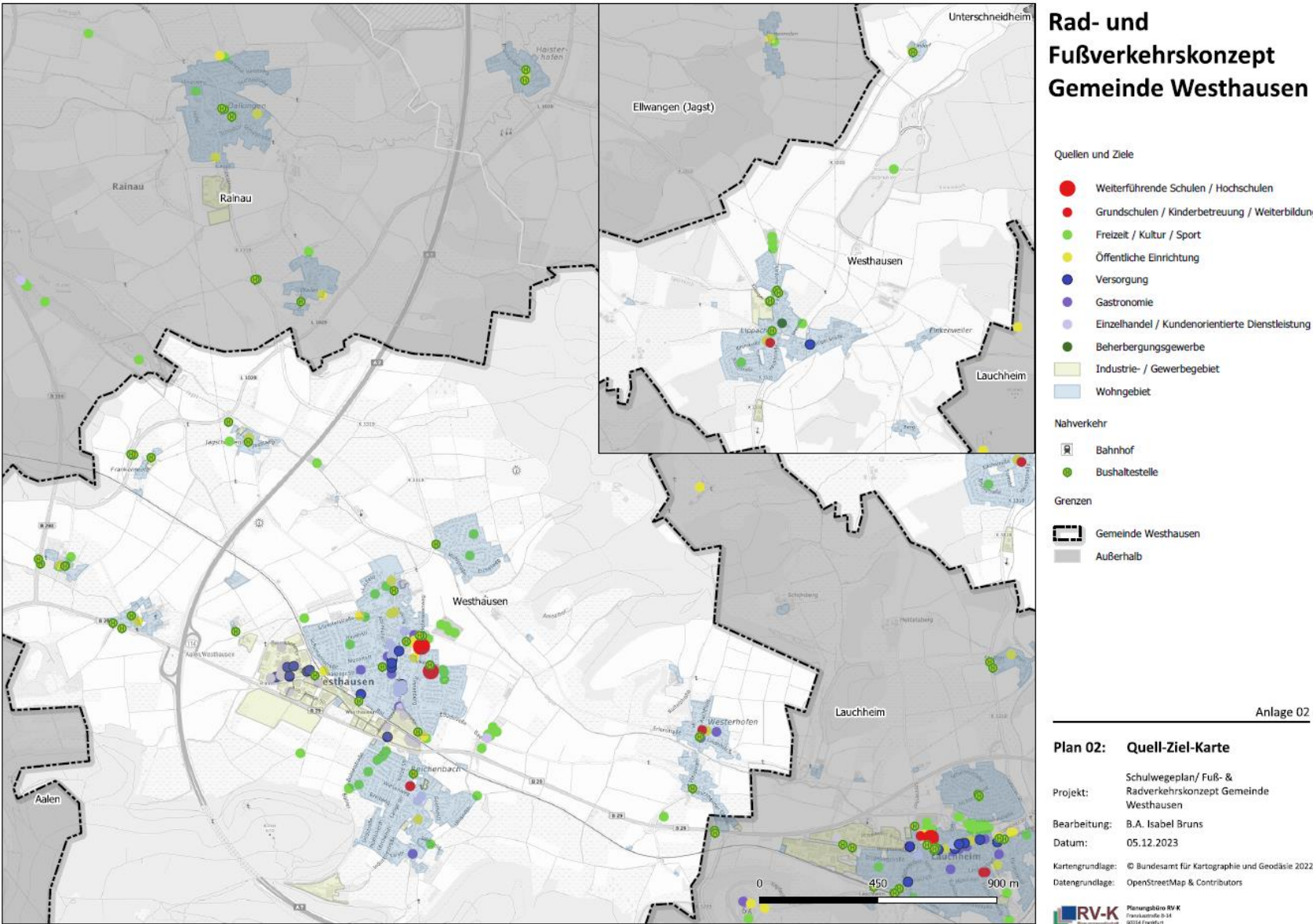
Einordnung Schulwegeplan:

- Es handelt sich um eine **Bestandsaufnahme**
- Erhebung und Dokumentation von potenziellen Gefahrenstellen (Querungen, schmale Gehwege, etc.)
- Sichere Schulrouten werden auf Basis der Bestandsinfrastruktur empfohlen
- **Maßnahmen** zur Verbesserung der Situation für Fuß- und Radverkehr befinden sich im **Fuß- und Radverkehrskonzept**



2

Grundlagen



Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

Unfalltyp

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Sonstige Unfälle ohne Typ

Unfallortekategorie

- Getötete
- Schwerverletzte
- Leichtverletzte

Grenzen

- Gemeinde Westhausen
- Außerhalb

Unfallorte mit Radverkehrsbeteiligung wurden für den Zeitraum 2019 - 2022 erhoben.

Anlage 01

Plan 01: Unfallorte mit Radverkehrsbeteiligung

Projekt: Schulwegeplan/ Fuß- & Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

Bearbeitung: B.A. Isabel Bruns

Datum: 05.12.2023

Kartgrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

Datengrundlage: Unfallatlas

RV-K Planungsgesellschaft RV-K mbH
Hendrichstraße 8-14
73074 Bopfingen

Hohe Dunkelziffer

Fußverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

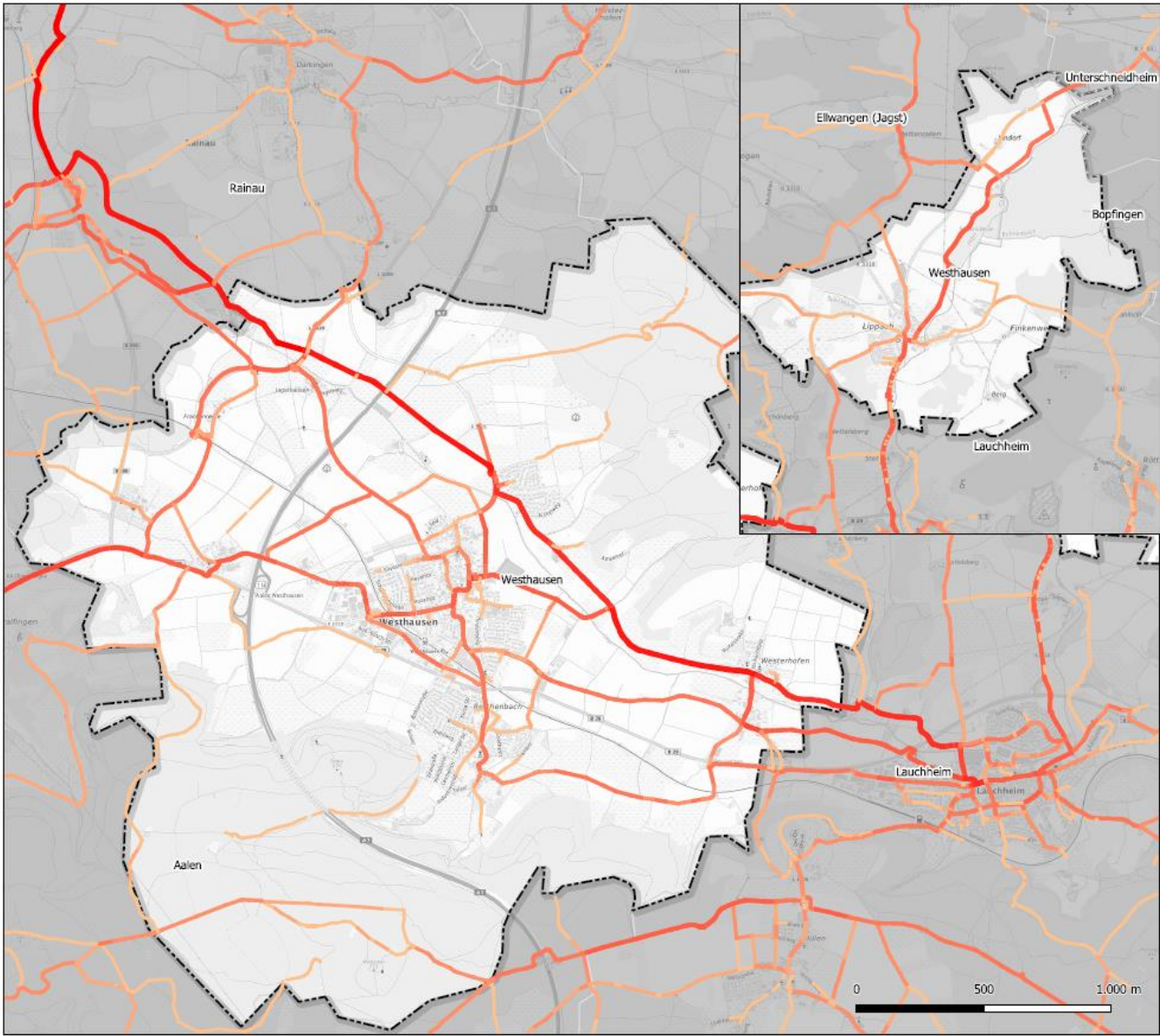
- Unfalltyp
- Fahrunfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
 - Überschreiten-Unfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger Unfall
 - Sonstige Unfälle ohne Typ
- Unfallortekategorie
- Getötete
 - Schwerverletzte
 - Leichtverletzte
- Grenzen
- Gemeinde Westhausen
 - Außerhalb

Unfallorte mit Fuß- und Radverkehrsbeteiligung wurden für den Zeitraum 2019 - 2022 erhoben.

Anlage 01

Plan 01: Unfallorte mit Fußverkehrsbeteiligung
Schulwegeplan/ Fuß- & Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen
Projekt:
Bearbeitung: B. A. Isabel Bruns
Datum: 06.12.2023
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
Datengrundlage: Unfallatlas

Hohe Dunkelziffer



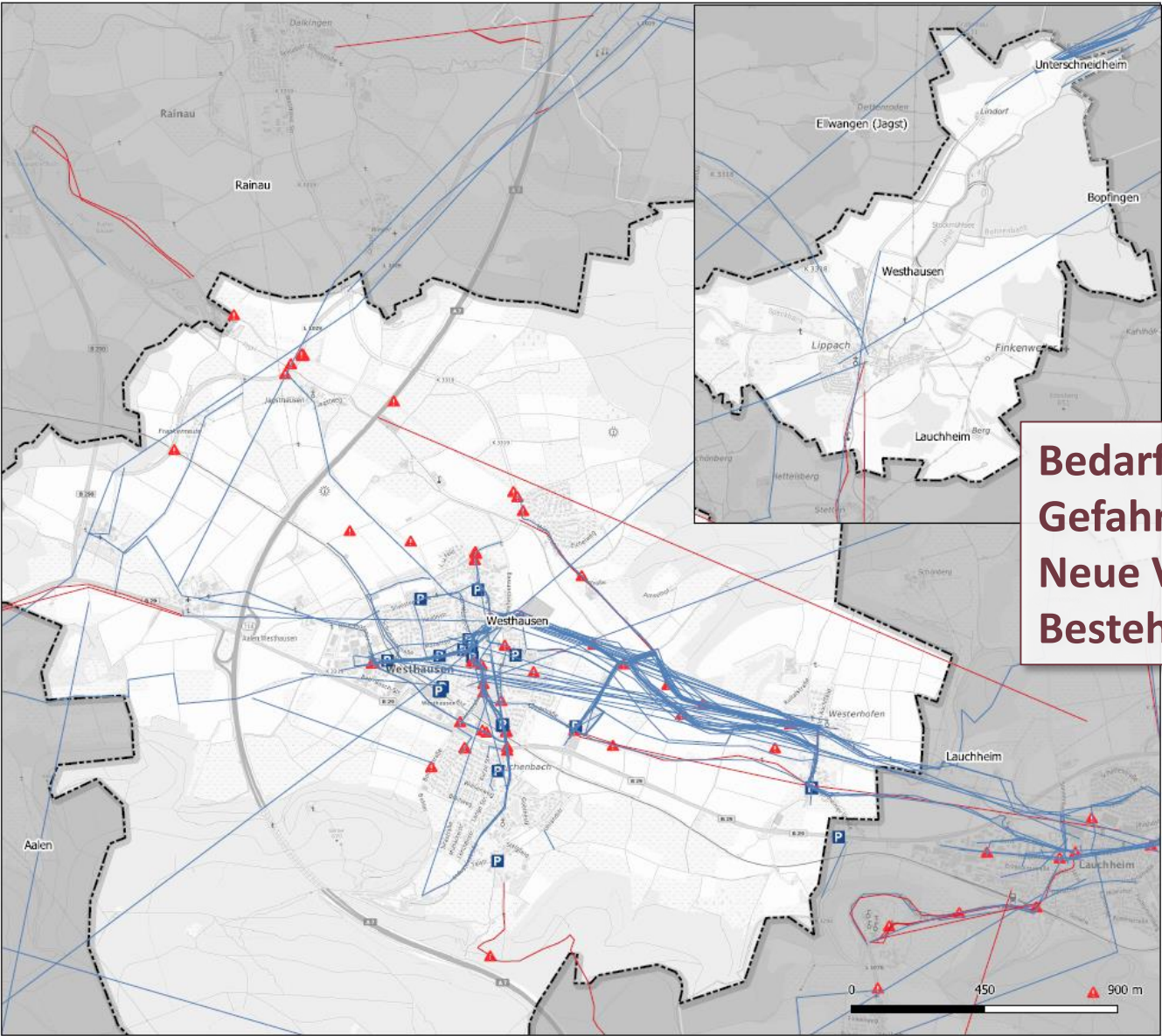
**Radverkehrskonzept
Gemeinde Westhausen**

- Nutzungsintensität
- Geringe Intensität
 - Hohe Intensität
- Grenzen
- Gemeinde Westhausen
 - Außerhalb

Anlage 02

Plan 02: Fahrdaten
Stadtradeln 2022
Schulwegeplan/ Fuß- &
Radverkehrskonzept Gemeinde
Westhausen
Bearbeitung: B.A. Isabel Bruns
Datum: 05.12.2023
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022
Datengrundlage: Ostalbkreis





**Radverkehrskonzept
Gemeinde Westhausen**

- Meldungen
- ▲ Gefahrenstelle
 - Ⓟ Bedarf Abstellanlage
 - Fehlende Verbindung
 - Bestehende Verbindung verbessern
- Grenzen
- ▬ Gemeinde Westhausen
 - Außerhalb

Bedarf Abstellanlage (18)
Gefahrenstellen (34)
Neue Verbindung gewünscht (97)
Bestehende Verbindung ausbessern (12)

Meldungen und Kommentare der Online-Beteiligung des Radverkehrskonzeptes für den Ostalbkreis sind online auf der Projekthomepage einsehbar:
www.radforum-ostalbkreis.de

Anlage 03

Plan 03: Ergebnisse Online-Beteiligung

Projekt: Schulwegeplan/ Fuß- & Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

Bearbeitung: B. A. Isabel Bruns

Datum: 05.12.2023

Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

Datengrundlage: Eigene Daten; OpenStreetMap & Contributors

RV-K Planungsgesellschaft RV-K mbH
Hans-Krüger-Str. 14
06108 Berlin

3

Ergebnisse

Legende - Fußverkehrskonzept

Maßnahmen

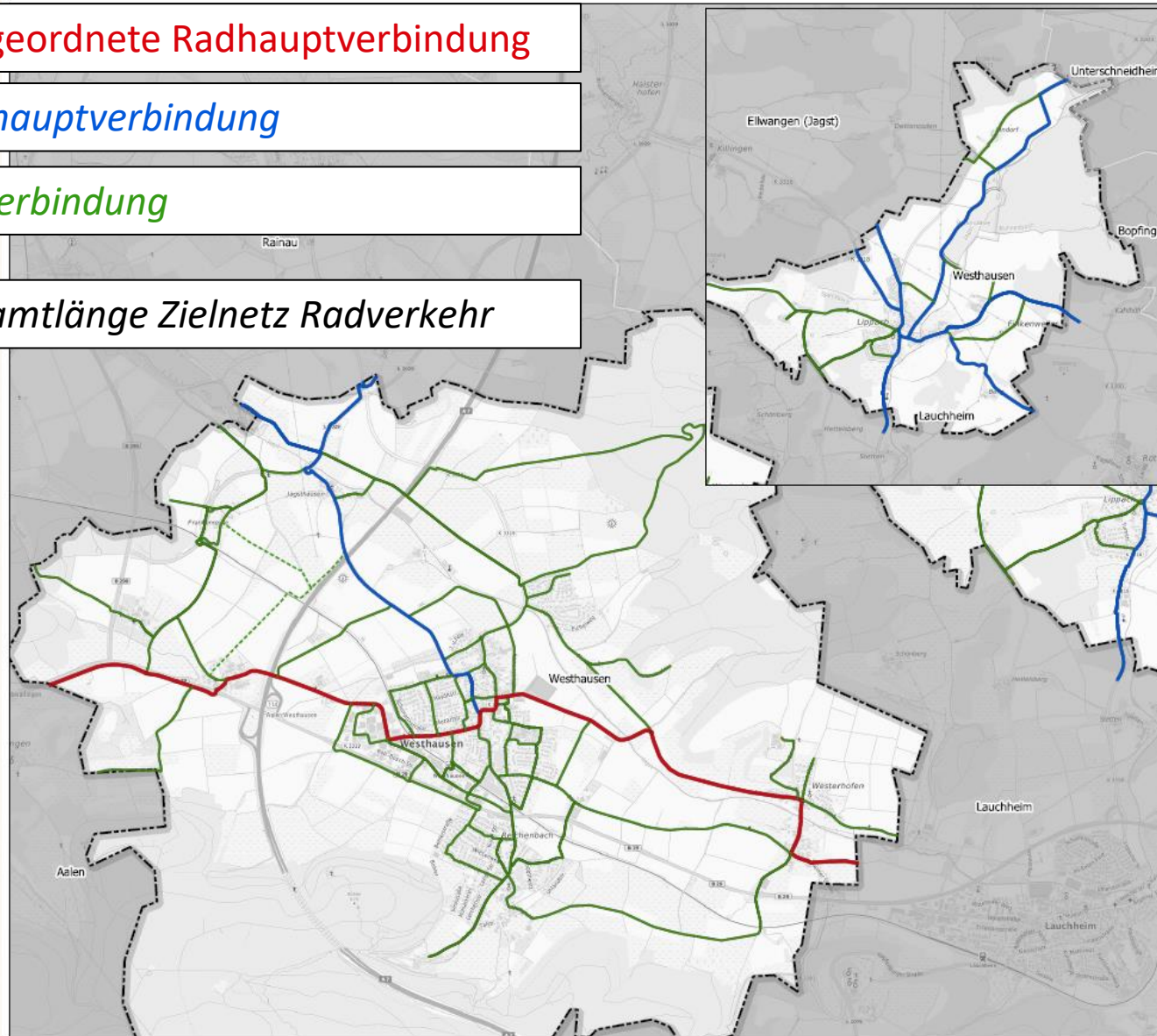
- Punktuellen Maßnahmen**
 - Barrierefreie Umgestaltung
 - Bordstein absenken
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) entfernen
 - Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
 - Knotenpunkt für Fußverkehr optimieren
 - Querungsstelle sichern
 - Sonstiges
 - Sichtverhältnisse optimieren
 - VZ 357 (Sackgasse) als durchlässig kennzeichnen
- Streckenmaßnahmen**
 - Bestehenden Weg verbreitern
 - Wegebeleuchtung anlegen
 - Brücke / Unterführung

7,2 km Übergeordnete Radhauptverbindung

15,9 km Radhauptverbindung

62 km Basisverbindung

85,1 km Gesamtlänge Zielnetz Radverkehr



Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

Zielnetz Radverkehr 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

Grenzen

- Gemeinde Westhausen
- Außerhalb

Anlage 05

Plan 05: Zielnetz Radverkehr 2035

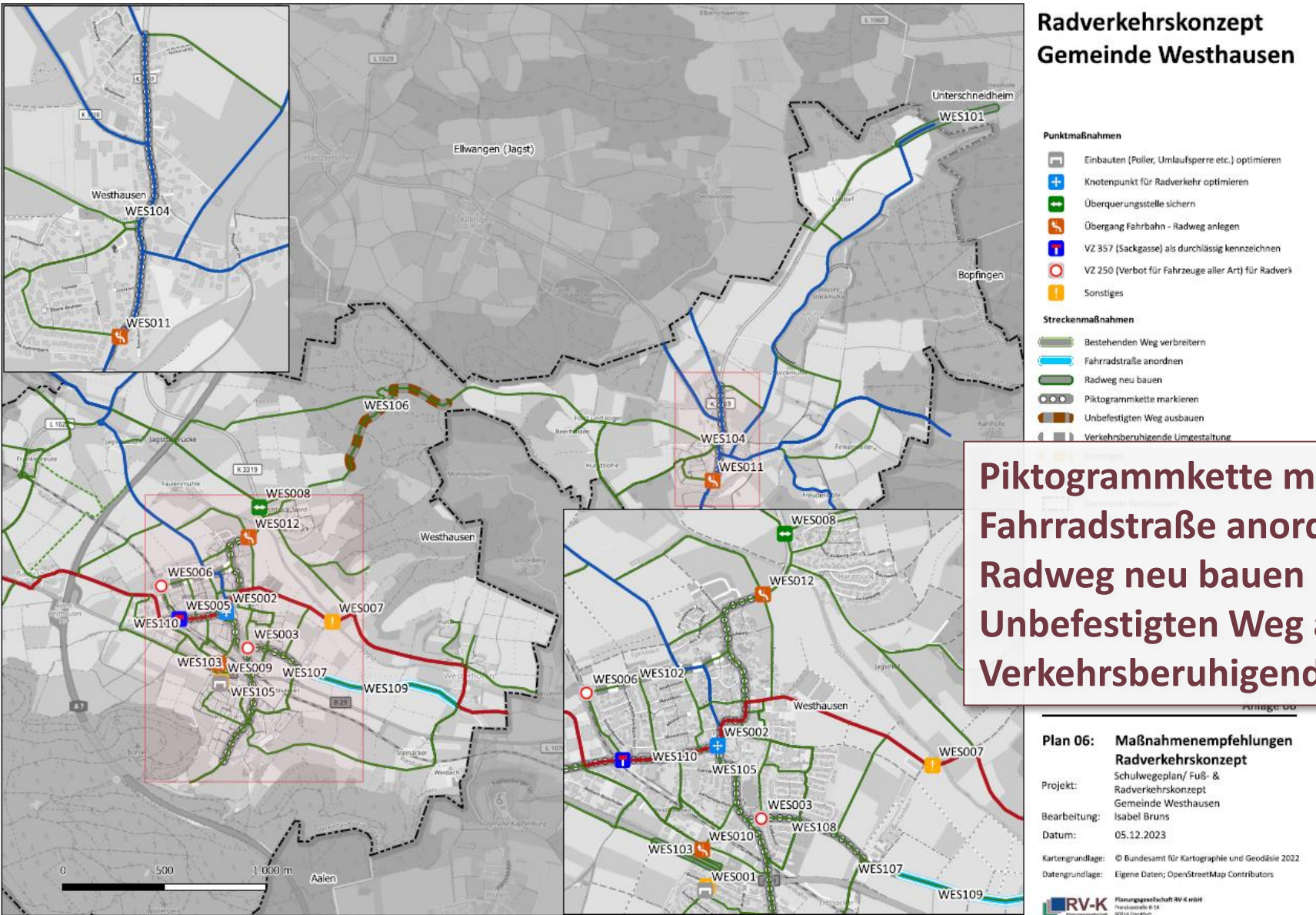
Projekt: Schulwegeplan/ Fuß- & Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen

Bearbeitung: B. A. Isabel Bruns

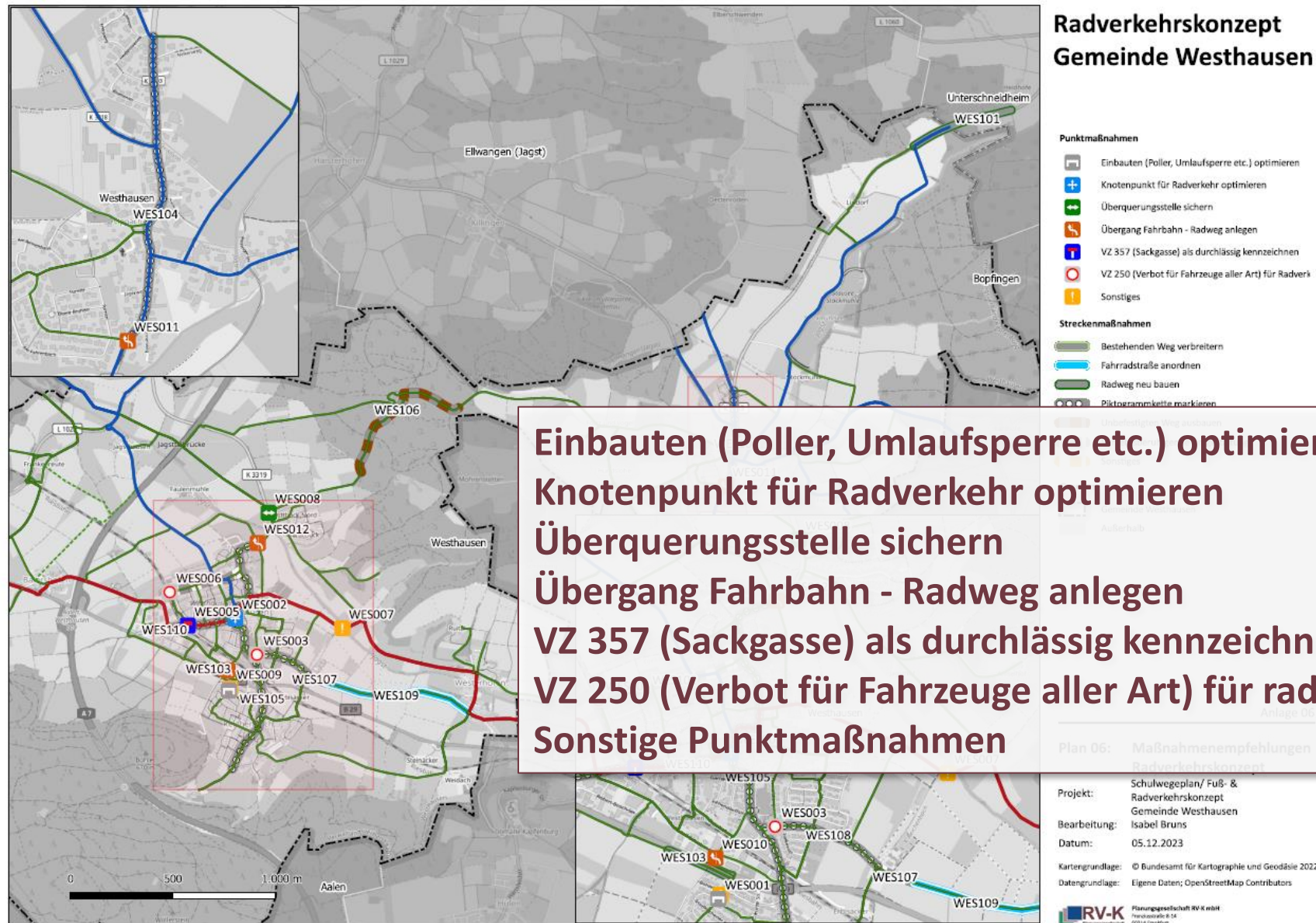
Datum: 05.12.2023

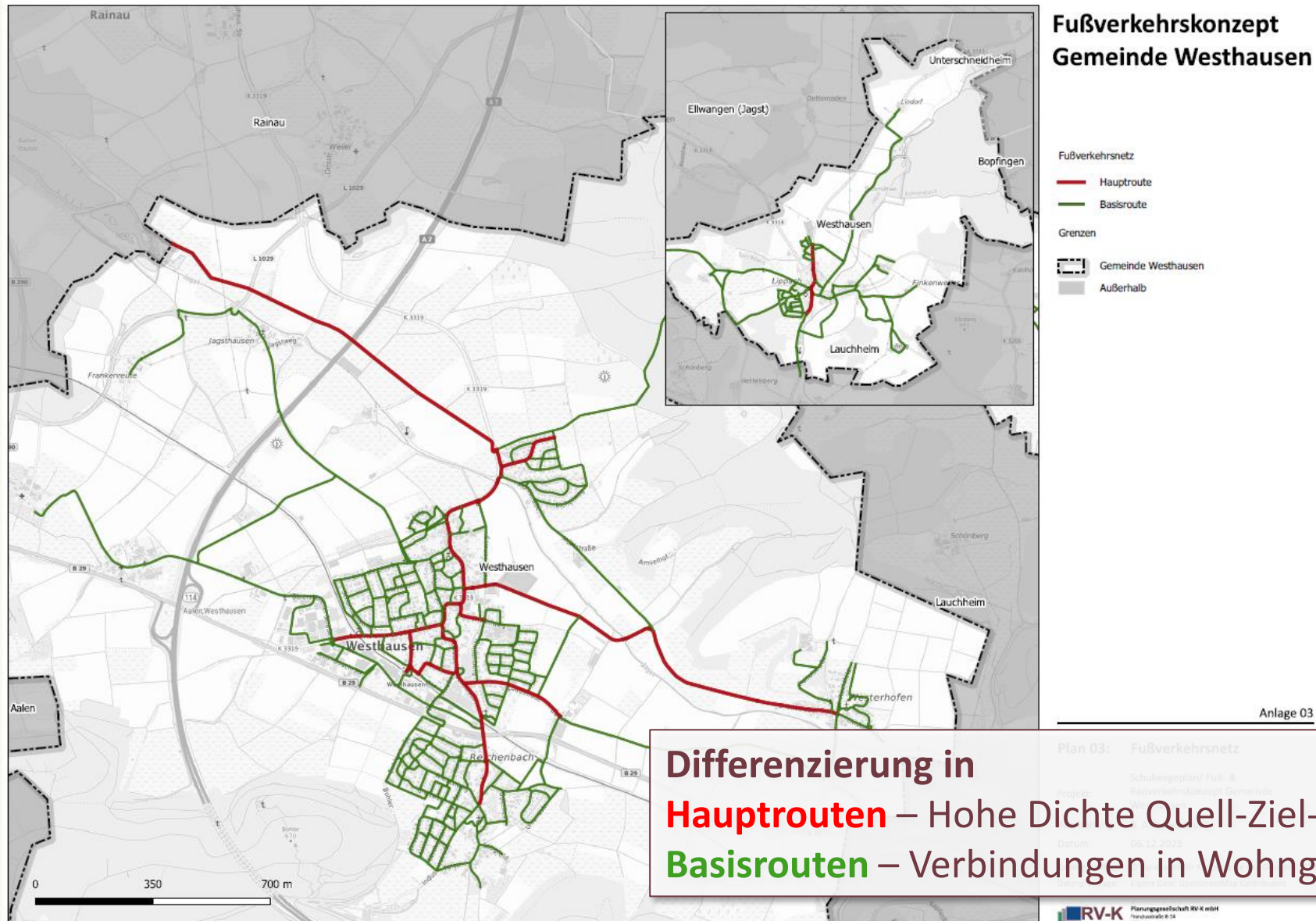
Kartengrundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

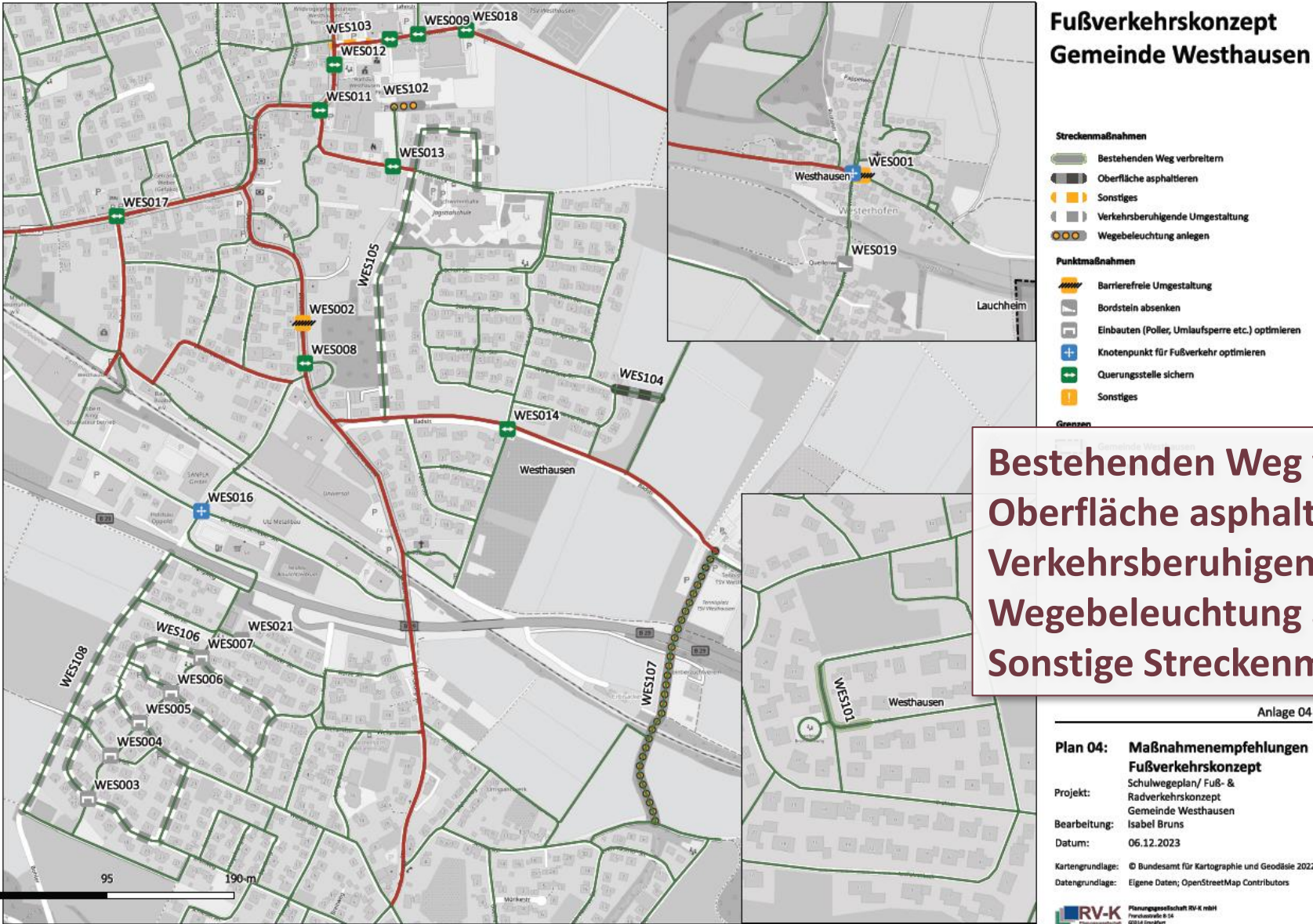
Datengrundlage: Eigene Daten; OpenStreetMap Contributors

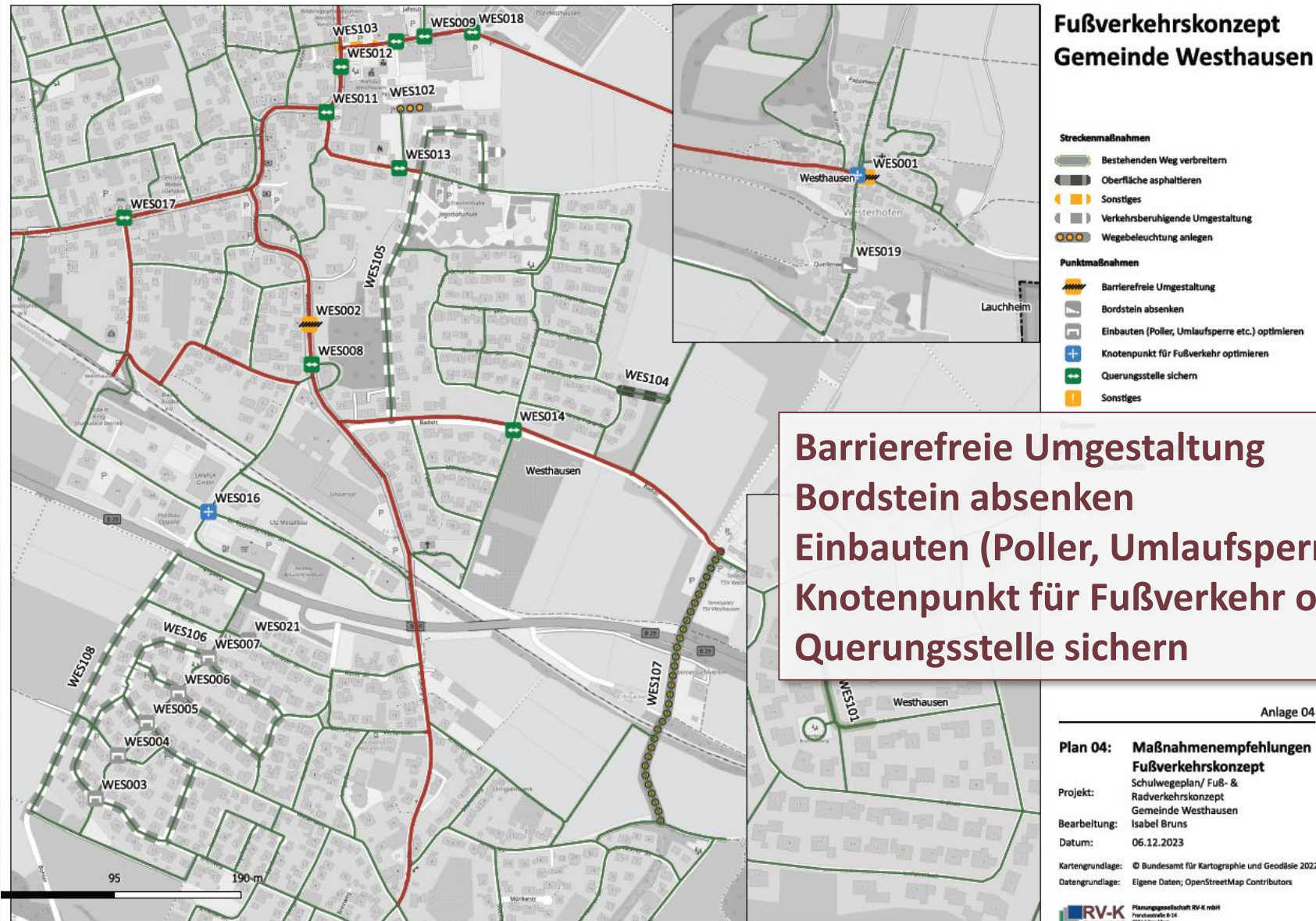


Piktogrammreihe markieren
Fahrradstraße anordnen
Radweg neu bauen
Unbefestigten Weg ausbauen
Verkehrsberuhigende Umgestaltung









Piktogrammreihe markieren (innerorts)

Situation:

Piktogrammreihen können in unten aufgeführten Situationen sinnvoll sein:

- bei Aufhebung der Benutzungspflicht von straßenbegleitenden Wegen für den Radverkehr (duale Führung)
- bei Lücken im Radverkehrsnetz
- bei hoher unzulässiger Seitenraumnutzung durch Radfahrende
- als Übergangslösung vor der Schaffung von Radverkehrsanlagen

Maßnahmen:

- Markierung von Fahrradpiktogrammen in überhöhter Darstellung (Breite: 1,00m / Länge: 1,30m)
- Markierung ergänzender Winkelpfeile zur besseren Erkennbarkeit

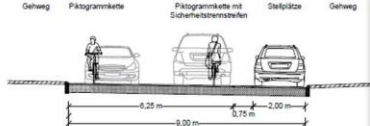
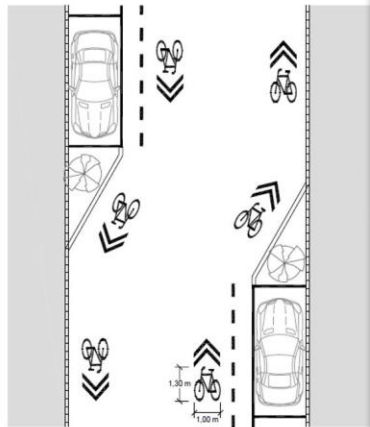
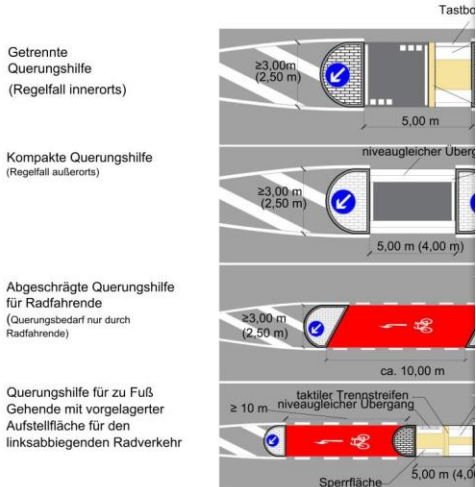


Abbildung 2: Skizze einer Piktogrammreihe mit empfohlenen Maßen

Planungsgesellschaft RV-K

Musterlösungen für Radverbindungen

Verschiedene Ausführungen der Mittelinsel innerorts und außerorts



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010) Kapitel 4.3
- RAST 06, Kapitel 6.1.8.2
- RAL (Ausgabe 2012) Kapitel 6.4.10

Anwendungsbereiche:

- Leitfaden Unbehinderte Mobilität der Hessischen Straßenverkehrsbehörde
- Querung einer übergeordneten Straße

Hinweise:

- Bei der Gestaltung der Mittelinsel ist darauf zu achten, dass keine Gefahren entstehen.
- Für den Kfz-Verkehr ist im Zuge von Mittelinseln zu prüfen.
- Außerorts muss vor der Mittelinsel eine Fahrstreifenmarkierung angeordnet sein. Die zusätzliche Anordnung innerorts ist zu prüfen.
- Mittelinseln müssen für den Kfz-Verkehr bei Tag und Nacht gut sichtbar sein. Bei Bedarf ist eine zusätzliche Beleuchtung zu prüfen.
- Bei Hauptverkehrsstraßen muss die Durchfahrtsbreite des Radverkehrs aus betrieblichen Gründen mind. 3,50 m betragen. Bei beidseitiger Bordföhrung betragen. Dieses Maß ist bei betrieblichen Belangen, z.B. des Winterdienstes, zu prüfen.

Stand: November 2020

Musterlösungen

ML: VDS_01 - Sackgasse als durchlässig kennzeichnen

Situation:

Verkehrszeichen sind häufig auf den Kfz-Verkehr ausgerichtet und werden in Folge dessen von Radfahrenden und zu Fuß Gehenden nicht oder nur bedingt beachtet.

Maßnahme:

Bei Sackgassen besteht die Möglichkeit, diese für Fuß- und Radverkehr als "durchlässig" zu kennzeichnen. Durchlässig bedeutet in diesem Zusammenhang, dass Radfahrende und / oder zu Fuß Gehende im Gegensatz zum Kfz-Verkehr die Sackgasse passieren können.

Angestrebte Wirkung:

- Kennzeichnung der Durchlässigkeit von Sackgassen für Rad- und Fußverkehr
- Generelle Verlässlichkeit von Verkehrszeichen für alle Verkehrsteilnehmer

Hinweise:

Übliche Mängel an durchlässigen Sackgassen sind fehlende Bordsteine, die durch ordnungswidrig abgestellte aber geduldete Pkw. Dies ist im Zuge der Sackgasse zu prüfen.



VZ357-50



VZ357-51

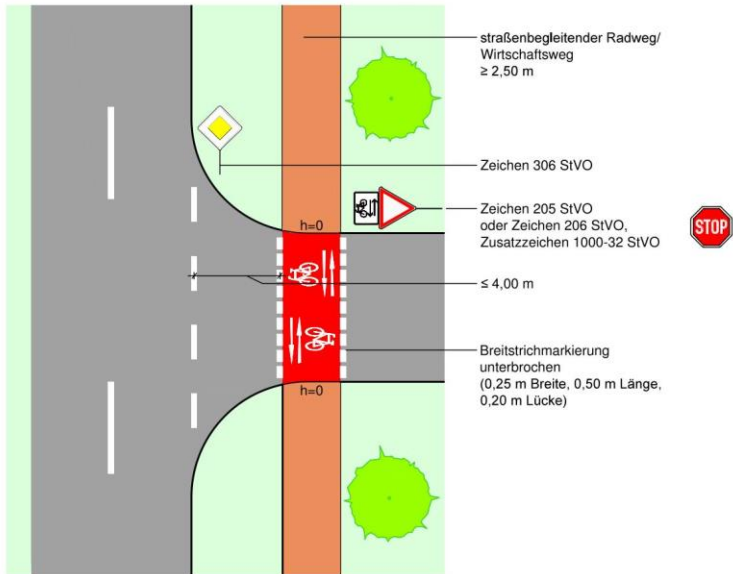
Planungsbüro RV-K

www.rv-k.de

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (> 20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden
- die Furt sollte möglichst nur 2,00 m, nicht weiter als 4,00 m, vom Rand der übergeordneten Straße abgesetzt werden
- zum erforderlichen Sichtfeld siehe Musterblatt 2.2-1



Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Musterblatt: 9.3-1
Stand: November 2017



Planungsbüro VIA eG

Fußverkehrskonzept

Fußverkehrskonzept Gemeinde Westhausen			Fußverkehrskonzept Gemeinde Westhausen			Maßnahme WES103		
Verbindung: Bahnhof - Wohngebiet			Verbindung: Dalkingerstr. - Schule			Maßnahmentyp: Sonstiges		
Ortsteil: Westhausen			Ortsteil: Westhausen			Länge: ca. 50 Meter		
Netzkategorie: Haupttroute			Netzkategorie: Haupttroute			Schulverbindung: Ja		
DTV: -			Straße: Jahnstraße			Anbindung ÖPNV: Ja		
Baulast: Ostalbkreis			Anbindung ÖPNV: Ja			Musterlösung: -		
Schutzgebiet: -			Schutzgebiet: -					
Lage:			Lage:					
								
Situation: Die betrachtete Querungsstelle ist nicht sicher gestaltet. Es handelt sich			Situation: Der Kfz Verkehr nutzt den Streckenabschnitt zum Parken.					
Beschreibung: Einrichtung einer Querungshilfe. Eine mögliche Maßnahme ist ein vorg			Beschreibung: Halteverbot vor dem Rathaus verorten.					
Fotos:			Fotos:					
								
Priorität: A			Priorität: A			Sehr gut		
Kostenrahmen: 80.000 €			Kostenrahmen: -					
Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis: -			Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis: -					
Begründung: Durch die Sicherung der Querungsstelle wird die Aufmerksamkeit für d			Begründung: Durch ein Halteverbot wird der Verkehr in der Straße entlastet und die Zufahrt für Einsatzkräfte bleibt					
Sonstiges: -			Sonstiges: -					
Maßnahme Nr. WES008			Maßnahme WES103			12/2023		

Radverkehrskonzept

Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen			Radverkehrskonzept Gemeinde Westhausen			Maßnahme WES010		
Verbindung: Westerhofen - Lauchheim			Verbindung: Reichenbach - Lebensmittelmarkt			Maßnahmentyp: Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen		
Ortsteil: Westhausen			Ortsteil: Westhausen			Straße: Bohler Straße		
Netzkategorie: Radhauptverbindung			Netzkategorie: Basisverbindung			Schulverbindung: Ja		
Straße: Hauptstraße			DTV: k.A.			Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf		
Baulast: Ostalbkreis			Baulast: Ostalbkreis			Musterlösung: UFR_12		
Schutzgebiet: -			Schutzgebiet: -					
Lage:			Lage:					
								
Situation: Es bestehen keine Radverkehrsanlagen und der Straßenraum lässt die Einr			Situation: Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Radverkehrsanlage und Fahrbahn.					
Beschreibung: Beidseitige Markierung einer Piktogrammtrasse mit Winkelpfeilen.			Beschreibung: Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radverkehrsanlage und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang					
Fotos:			Fotos:					
								
Priorität: C			Priorität: B			Sehr gut		
Kostenrahmen: 16.000 €			Kostenrahmen: 15.000 €					
Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis: -			Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis: -					
Begründung: Piktogrammtrassen erhöhen die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung und weis			Begründung: Die Aufmerksamkeit für den querenden Radverkehr wird erhöht. Radfahrende können sich auf den Übergang					
Sonstiges: -			Sonstiges: Musterlösungen sind beispielhaft zu verstehen. Die Überplanung des Übergangs übersteigt den Rahmen					
Maßnahme WES104			Maßnahme Nr. WES010			12/2023		

- **Fachliche Priorisierung** für alle Punkt- und Streckenmaßnahmen
- Priorisierung von A-D
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:

1. Netzbedeutung

1. Netzkategorie
2. Sch
3. B+R
4. Potenzialabschätzung

2. Verkehrssicherheit

3. Fahrkomfort
4. Direktheit
5. Ergebnisse Online-Beteiligung

Priorisierung gibt keine Umsetzungsreihenfolge vor!

Fotos: 

Priorität: **A** **Kostenrahmen:** - **Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis:** **Sehr gut**

Begründung: Durch ein Halteverbot wird der Verkehr in der Straße entlastet und die Zufahrt für Einsatzkräfte bleibt zugänglich.

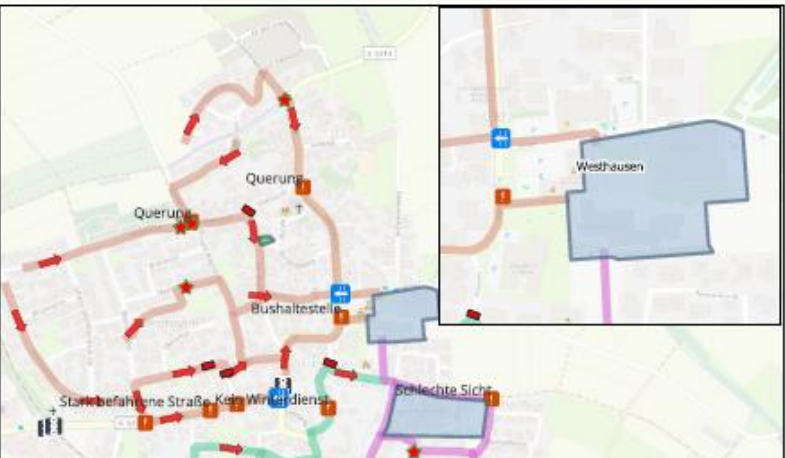
Sonstiges: -

Maßnahme WES103 Fußverkehrskonzept Gemeinde Westhausen 12/2023

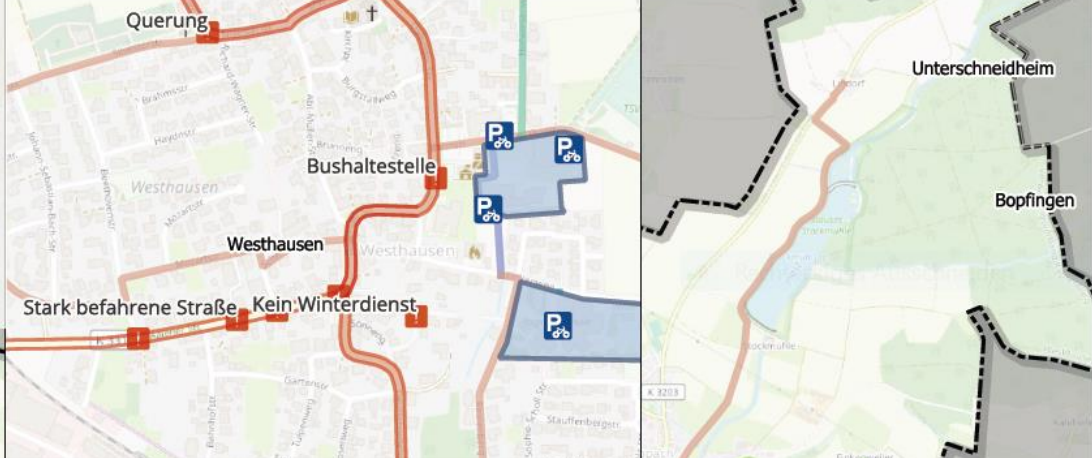
Einladung zur Bürgerwerkstatt am 27. November 2023

- Ca. 40 Teilnehmende
- Präsentation des aktuellen Arbeitsstandes zum Fuß- und Radverkehrskonzept
- Dialog und Diskussion mit Teilnehmenden
 - Hauptaugenmerk:
 - Fahrradstraße in der Badstraße
 - Hol- und Bringzone bzw. Wendezone vor dem Rathaus
- Aufnahme von weiteren Hinweisen, Anregungen und Wünschen

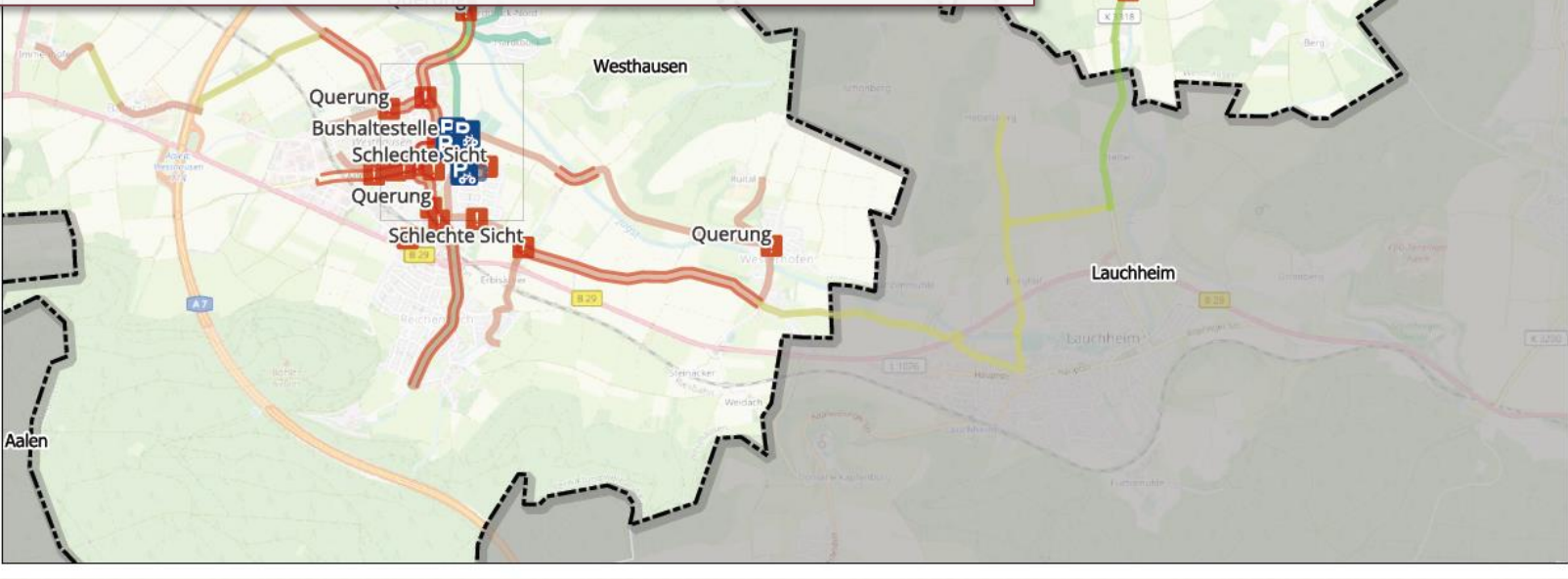
Fußverkehr



Radverkehr



Maßnahmenempfehlungen und Verbesserungsvorschläge in Konzepten



- 

Baden-Württemberg

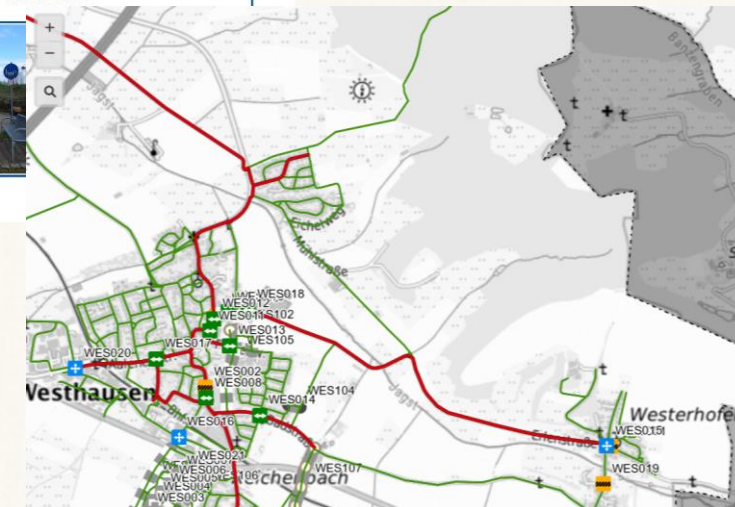








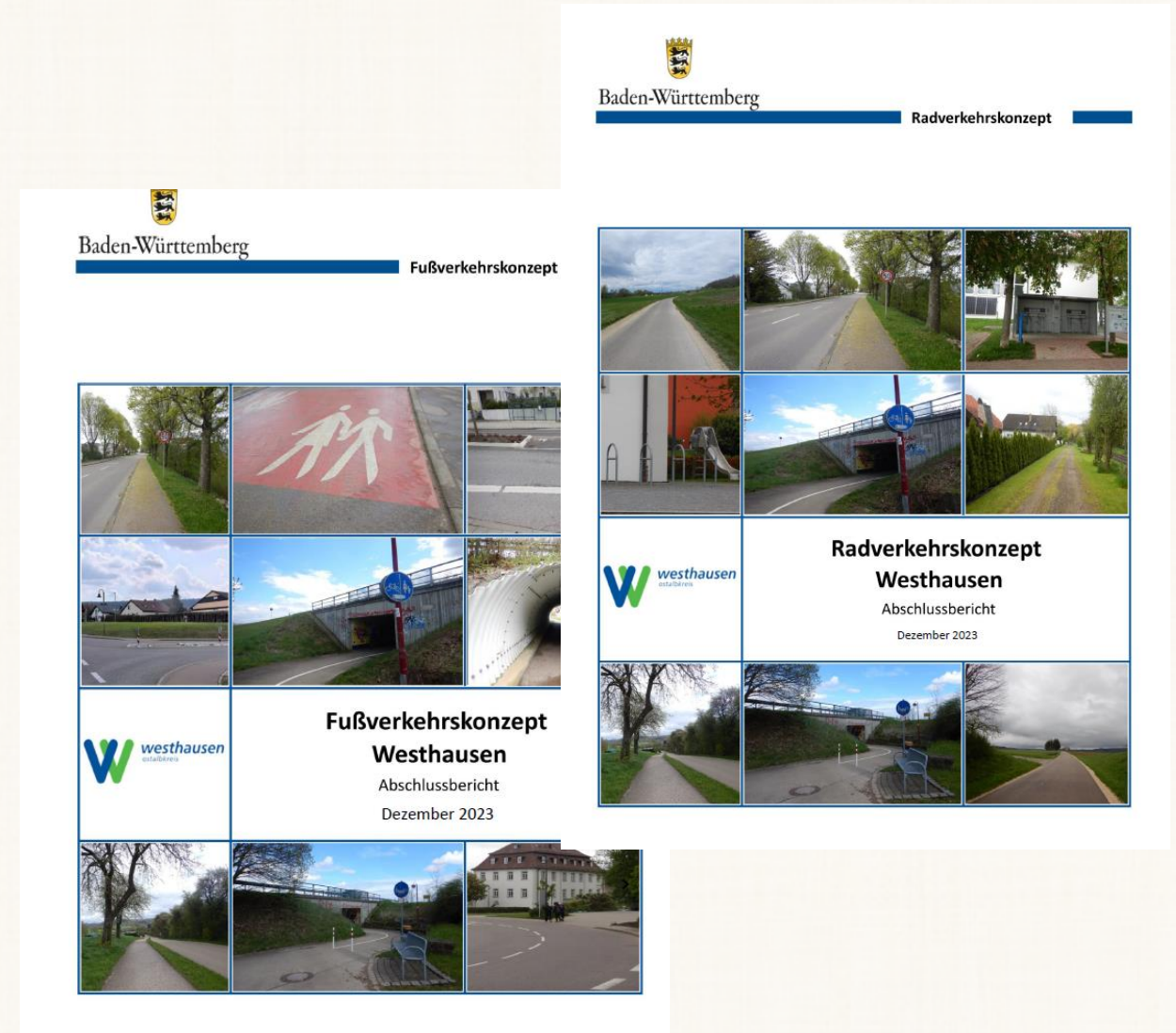
Fußverkehr



3

Ausblick

Datenübergabe und Auftakt zur Umsetzung



Erneute öffentliche Beteiligung im Zuge des Kreiskonzeptes:

2. Online-Beteiligung

- Bewertung des ersten, abgestimmten Konzeptentwurfes



Kommentieren



„Daumen hoch“



„Daumen runter“

- Beginn: Voraussichtlich Anfang 2024
- Laufzeit 1 Monat

www.Radforum-Ostalbkreis.de

Vielen Dank!



Planungsgesellschaft RV-K mbH

Isabel Bruns

Nico Neumann

Planungsgesellschaft RV-K mbH

Franziusstraße 8-14

60314 Frankfurt

Homepage: www.rv-k.de